

ПОЛЕЗНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА УЧЕНИЦИТЕ КАТО УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

Правила за движение на пешеходците

Пешеходец е всеки участник в движението, който се намира на пътя извън пътно превозно средство и не извършва работа по пътя. За пешеходци се считат и лицата: които бутат или теглят детска или инвалидна количка, велосипед, мотопед или мотоциклет; инвалиди, които се придвижват с инвалидни колички.

Пешеходците са длъжни да се движат по тротоара или банкета на пътното платно. Могат да се движат по платното за движение, противоположно на посоката на движението на пътните превозни средства, по възможност най-близо до лявата му граница когато няма тротоар или банкет или е невъзможно те да бъдат използвани. Група пешеходци с водач, ученическа група и други подобни могат да се движат по платното за движение в редици до четирима, като се придържат възможно най-близо до дясната му граница. В този случай те трябва да са обозначени от лявата страна, през деня - отпред и отзад с червен флаг, а през нощта - отпред с бяла светлина, а отзад - с червена светлина; когато дължината на образуваната колона е над 20 метра, вървящите от лявата страна на всеки 10 метра носят допълнително светещо тяло, излъчващо бяла светлина. При намалена видимост или при интензивно движение движението на група пешеходци с водач по платното за движение се разрешава само в колона един след друг.

Когато пресичат платното за движение, пешеходците са длъжни ако наблизо има пешеходна пътека, да я използват и преди да навлязат на платното за движение, да се съобразят с разстоянията до приближаващите автомобили и със скоростта им на движение, както и да не удължават ненужно пътя и времето за пресичане, а също така да не спират без необходимост на платното за движение.

На пешеходците е забранено да навлизат внезапно на платното за движение или да пресичат платното за движение при ограничена видимост. Пешеходците изчакват пристигането на превозните средства на обществения транспорт на тротоара, на острова за безопасност или на местата, очертани с маркировка, а ако няма такива - на банкета. При подаване на сигнал от автомобил със специален режим на движение пешеходците са длъжни да освободят платното за движение. Пресичането се разрешава след преминаване на сигнализиращото моторно превозно средство и на съпровождащите от него пътни превозни средства.

Видимост = безопасност

Много злополуки с пешеходци стават поради това, че водачите не могат да ги видят докато не стане прекалено късно. Този проблем е още по-сериозен през нощта и при лошо време. Ако носите подходящо облекло, ще увеличите шанса да бъдете видян навреме. Такова облекло е с ярки цветове и флуоресцентни елементи за през деня и отразителни елементи за нощта. Отразителни елементи се продават под формата на самозалепващи се ленти, които лесно могат да се прикрепят към дрехи и училищни чанти.

В автомобила

Млади водачи

Всеки ден по пътищата на Република България при катастрофи пострадват средно 6,3 души между 15 и 24 г.

През 2004 г. са били убити 154 и ранени 2149 младежи. Често ранените при катастрофи

остават инвалиди за цял живот. Други, ако са виновни за причиняването на катастрофа, могат да бъдат наказани от съда с лишаване от свобода (затвор) или изпращане във възпитателно училище. Поведението зад волана на младите водачи е особено. Те са склонни да поемат по-големи рискове, например шофиране с несъобразена скорост, под въздействието на алкохол и наркотици. Затова е добре предварително да знаят какво поведение да избягват.

Скорост

Шофирането с несъобразена скорост, особено в градска среда, може да има смъртоносни последици за пешеходци, колоездачи и връстници на ролери, скейтбордове, скутери (тротинетки) и така нататък.

Законите предвиждат неопитните водачи в продължение на две години след получаването на шофьорска книжка да разполагат само с 27 контролни точки в талона си. Тази разпоредба има две цели - да възпита младите шофьори в отговорно шофиране, и ако не успее да постигне тази цел, да отнеме правото на управление по-скоро, преди даденият водач да е нарушил многократно правилата за движение.

Алкохол и наркотици

Няма значение колко - алкохолът и наркотиците въздействат на бързината на реакциите, на зрението, на съобразителността; те и шофирането не са съвместими! Карането под въздействие на алкохол и наркотици е опасно както за живота на водача, така и за живота на тези, които се возят, или на други участници в движението.

Велосипедисти

Колоезденето е екологичен и доставящ удоволствие начин за придвижване, който обаче носи и някои рискове. Велосипедистите са по-уязвими участници в движението от водачите на автомобили. Ето защо е силно препоръчително да подситеgurите, че велосипедът Ви е в състояние да се движи безопасно, а също така да спазвате правилата за движение.

Бъдете сигурни, че велосипедът не е прекалено голям за Вас. Нагласете седалката така, че краката Ви опират стабилно в земята. Проверете спирачките и поставете звънец (ако нямате).

Ако превозвате нещо, завържете го здраво или използвайте кошница. Никога не провесвайте товар на дръжките на кормилото.

Колоездачите са длъжни да спазват пътните знаци като всички останали участници в движението. Научете какво означават. Никога не се движете на зиг-заг из бавноподвижна колона от превозни средства и не карайте по тротоара.

Тъй като е възможно другите участници в движението да не Ви чуят, че приближавате, бъдете винаги нащрек за обстановката около Вас. Не слушайте радио или дискове.

Слушалките са изключително опасни.

Когато спирате внезапно, пренасяйте тежестта на тялото си върху седалката.

Натискайте задната спирачка малко преди предната. По стръмни склонове се спускайте ходейки.

Винаги сигнализирайте навреме за намерението си да завиете или смените лентите за движение. Огледайте се преди да сигнализирате.

Огледайте се преди да преминете покрай паркирана кола. Сигнализирайте и се огледайте отново. Заобиколете я достатъчно отдалеч в случай, че внезапно се отвори някоя от вратите. Ако сте в група, винаги карайте в редица докато задминавате.

Никога не карайте повече от двама един до друг или в група от повече от 6 души.

Препоръчително е винаги да карате с каска. Ако бъдете блъснати от велосипеда или просто паднете от него, каската ще предпази главата и лицето Ви от сериозни наранявания.

Велосипедът Ви винаги трябва да има червен светлоотразител. През нощта трябва да имате заден червен фар и бял или жълт преден фар. Със светлоотразители по спиците и педалите другите участници в движението ще Ви виждат от 150 м.

Скейтборд и ролери

Скейтбордът, ролерите и скутерите (тротинетки) са много приятен начин за придвижване. За сметка на това те не са безопасни. Те са нестабилни и могат да бъдат заплаха както за този, който ги управлява, така и за околните. Многократно по-опасни са, ако ги управлява неопитен човек.

Поради това се препоръчва скейтборд, ролери и тротинетки да се карат в паркове и градини, и никога по улицата. Трябва да се избягват много оживените места и да се внимава за другите пешеходци, особено за малки деца и възрастни хора.

Източник на информация: <http://dokkpbdp.mvr.bg>